ASBEC
Association pour la qualité de vie à Bernex et Confignon
Case postale 291 – 1233 BERNEX – 022 777.1002
Internet : www.asbec.info - ASBEC@bluewin.ch

Monsieur François LONGCHAMP
Président du Conseil d'Etat
Rue de l'Hôtel de Ville 2
Case postale 3964
1211 GENEVE 3

le 28 janvier 2015

Retard inacceptable du prolongement du tram 14

Monsieur le Président du Conseil d'État,

Créée il y a plus de 30 ans, notre association est active sur un territoire qui couvre le grand projet de Bernex-Nord, devenu en 1re étape Bernex-Est et les Cherpines, sur les communes de Bernex et Confignon.
Vu les reports successifs du prolongement de la ligne du TCOB jusqu'à Vailly décidés par le Conseil d'État, notre association demande à votre haute autorité :

1. de tout mettre en œuvre pour que le prolongement de la ligne du TCOB jusqu'à Vailly soit ouvert dans la législature en cours,
2. dans cette attente, à court terme de regrouper tous les transbordements à la Croisée de Confignon sur l'ancien P+R, à moyen terme, de regrouper les arrêts dans une station multimodale définitive,
3. de créer un arrêt Robert Hainard et une voie de bus indépendante sur la route de Chancy pour la ligne K à la hauteur de l'école du même nom (voir le plan et les photos au verso).

Nous vous exposons ci-dessous les motifs de ces trois demandes.

Retard inacceptable du prolongement du tram
Depuis sa mise en service en décembre 2011, le Conseil d'État a successivement décidé de reporter le prolongement du TCOB jusqu'en 2018, et probablement en 2019, voire 2020. Nous demandons qu'il soit réalisé au cours de la législature 2013-2018.

Retarder une fois de plus le prolongement du TCOB, c'est maintenir des transbordements peu favorables à l'utilisation des transports publics, c'est encourager les habitant-e-s de Bernex et environs à recourir à la voiture, en particulier le soir et les fins de semaines c'est retarder l'aménagement de la rue de Bernex, c'est refuser le rôle de pôle régional dévolu à Bernex. Chacun admet que la desserte de Bernex s'est gravement détériorée à cause de la rupture de

charges (transbordements aléatoires). Les baisses de prestations TPG de décembre 2014 (lignes 14 et ligne 42) ont encore aggravé cette forte baisse des prestations.

C'est aussi mettre le prolongement du TCOB en concurrence avec le tram de St Julien, prévu pour 2017-2018 en vue de la création des Cherpines, ainsi qu'avec autres lignes prévues pour la période 2019 - 2022, selon le Projet d'agglomération No2 déposé à Berne et validé par la Confédération. Les trams

- de St Julien
- de St Genis,
- d'Annemasse 2ème étape
- de l'aéroport
- de Ferney-Voltaire, avec une éventuelle première étape au Grand Saconnex.

Le prolongement du tram doit précéder le développement de Bernex pour garantir un développement harmonieux et de qualité.

Confusion et graves désagréments dans les transbordements aux arrêts P+R ou Croisée de Confignon

Il n'y a pas un jour où la question de la confusion qui préside aux transbordements à l'arrêt P+R ou Croisée de Confignon ne fasse l'objet d'une plainte aux autorités.
La synchronisation de l'arrivée et du départ de la ligne 47 avec celle du tram 14, malgré des annonces dûment diffusées dans les transports publics, est aléatoire. Le soir la cadence du tram est de 10 minutes, celle de la navette est de 20 minutes.
Le transbordement des passagers quittant les bus L, K, 42 ou S continue à se faire de manière anarchique.
Le fait de quitter le tram 14 pour éventuellement atteindre une correspondance avec le 42 ou le S à la Croisée de Confignon, représente un défi irréalisable par mauvais temps pour les personnes à mobilité réduite.
À cet égard, le refus de la Commune de Bernex de mettre en place un abri au terminus pour la navette est incompréhensible. Il n'est pas possible d'utiliser les abris du tram trop éloignés de l'arrêt de la navette bus qui n'attend pas les passagers.

Création d'un nouvel arrêt de bus Robert Hainard

Le bus K qui passe par la roussette Chancy, sans arrêt est pris dans des bouchons, en particulier le matin. De ce fait les élèves des cycles et collèges sont régulièrement en retard, de même que les usagers d ela Champagne. L'ASBEC propose – voir en annexe – la création d'une voie bus et d'un arrêt Robert Hainard à la hauteur de l'école du même nom.

En souhaitant vivement que nos demandes soient entendues, nous vous adressons Monsieur le Président du Conseil d'État, l'assurance de notre haute considération.

Alain Rouiller, Président

Annexe mentionnée

Copie aux communes de Bernex et Confignon, DETA, TPG, DGT et aux personnes et milieux intéressées.

Créations d'un arrêt de bus Robert Hainard et d'une voie bus

L'ASBEC propose de créer un **nouvel arrêt de bus Robert Hainard** pour le bus K, et une **voie bus** sur la route de Chancy en utilisant les 2 anciennes voies de circulation au centre de la chaussée.
Les ilots devront être modifiés – mais pas supprimés – pour permettre le passage des bus (croisement à vue). Les arrêts de bus seront sécurisé par des barrières pour canaliser les usagers sur le passage piétons existant. La vitesse sera réduite à 50 km/h sur le tronçon.

ASBEC Association qualité de vie à Bernex - Confignon Case 291 1233 Bernex - www.asbec.info - ASBEC@bluewin.ch