R.Marano (079 679 89 09) / robertomarano@hotmail.com
Délégué de l'ASBEC au sein du groupe de suivi « Rues de Bernex »

Bernex, le 14 mai 2015

Monsieur Fankhauser,

J'aimerais vous réitérer les remarques faites hier soir durant la séance, ainsi que celles faites en dehors à chaud juste après, afin de vous interpeller quand aux possibilités qu'il pourrait y avoir pour réduire les nuisances dues à la circulation très intense de ces bus diesel dans la rue de Bernex, qui je le rappelle est de 330 bus/jour.

La situation existe depuis 2011, elle sera certainement encore présente dans la même configuration jusqu'en 2020, voir bien au-delà (2023 ?). Le temps d'arriver à cette échéance est encore long, il y a donc de quoi souffrir encore, et le mot est approprié pour exprimer la situation. Il serait judicieux et responsable de trouver des solutions, afin de soulager les habitants de la rue de Bernex de cette contrainte, qui n'aurait du être que temporaire, 18 mois env. le temps de terminer le prolongement du tram. A ce jour, c'est donc le status quo.

Voici des propositions dans un ordre croissant de coûts (à mon avis), thème qui vous est cher ces temps, et sur lesquels, vous pourriez déjà intervenir avec un moindre investissement.

Propositions :

1. **Rajouter des arrêts sur demande.**
2. **Diminuer la vitesse.**
3. **Mettre en circulation le minibus de 18 places le samedi.**
4. **Anticiper la mise en service du minibus de 18 places les soirs de semaine.**
5. **Optimiser l'attitude de conduite de certains chauffeurs.**
6. **Contrôler la flotte des 47 (bus n° 502, 503, 1902, 1903), ils sont plus bruyants que d'autres véhicules de même taille.**
7. **Supprimer le passage du 42 dans la rue de Bernex.**
8. **La création d'un arrêt de bus « Robert Hainard » sur la rt de Chancy.**
9. **Améliorer la rupture de charge au terminus du 14.**
10. **Remplacer le bus diesel de la ligne 47 par bus hybride.**

Explications sur les propositions :

1. **Rajouter des arrêts sur demande**. Peut-être pas tous, en tous cas ceux qui prennent le moins de personnes en charge (exemple, arrêts de VAILLY, SAULE selon votre tableau). Ainsi on diminue le bruit de rétrogradage, de redémarrage, diminution de la consommation en carburant et pollution aussi.
2. En relation avec le § 1, **diminuer la vitesse**, surtout dans les descentes entre VAILLY et EGLISE en direction de l'arrêt **SAULE**. En effet, les véhicules prennent de la vitesse, qui elle, est limitée à 40, mais j'ai pu personnellement observer depuis leur poste de conduite, qu'il arrive qu'ils se rapprochent plus du 45 km/h et aussi visuellement depuis l'extérieur en faisant référence à un véhicule roulant à la limitation. En outre, si le § 1 serait retenu, le temps d'arrêt pourrait être répercuté sur le temps de roulage, ce qui permettrait d'au moins respecter les 40 km/h, mais surtout et voir même, ce qui serait plus agréable et envisageable, de circuler un ton en dessous des 40 km/h. Le reste du centre du village est plus resserré, leur vitesse est déjà moindre.

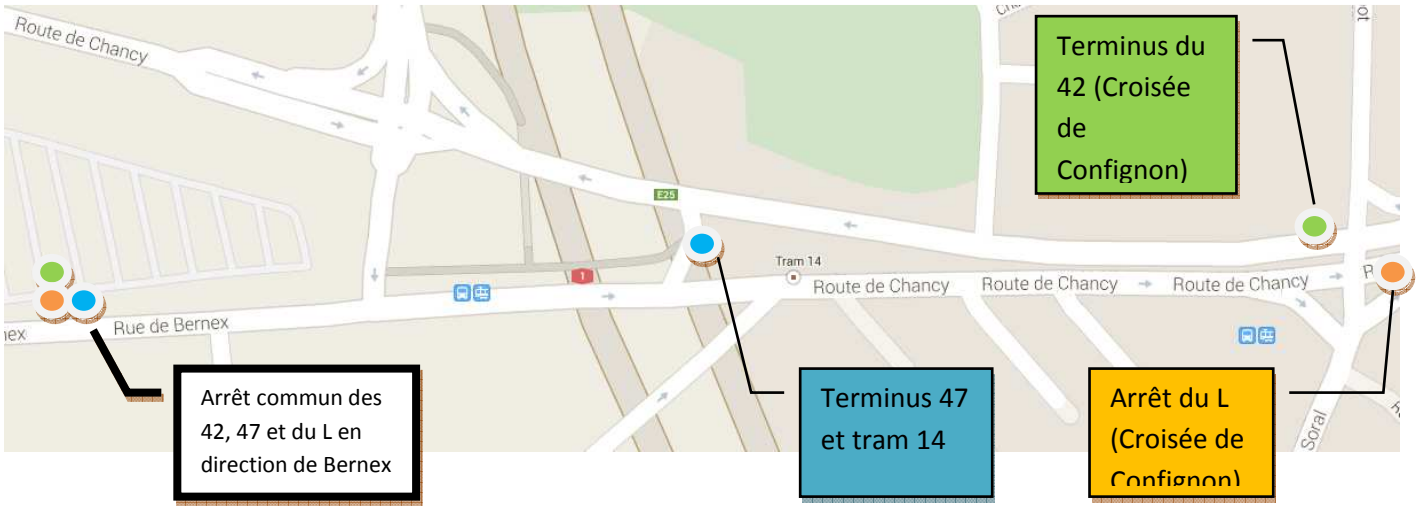
A l'avenir, la vitesse dans le village serait de 30 km/h.
Croyez en cela, car le ressenti de cette différence dans les habitations se trouvant exposées directement sur la rue même, est très net.
Ici la descente entre VAILLY et SAULE :

3. **<u>Mettre en circulation le minibus de 18 places le samedi</u>**. Il avait été introduit les samedi 13 et 20 décembre 2014 (dès le changement d'horaire), mais plus par la suite. Pourtant, ces deux samedi là, j'ai vu que les chauffeurs enregistraient le nombre de passagers pris en charge, et ayant vu le relevé, le nombre était faible par rapport à sa capacité. Ce ne serait donc pas la cause du retrait.
4. **<u>Anticiper la mise en service du minibus de 18 places les soirs de semaine</u>**. Le service de ce minibus, géré par la société Globe, se termine à la gare Zimeysa à 20h20 du lundi au vendredi. Il est donc libre le soir et le samedi. A ce jour, il est exploité du lundi au jeudi dès 21h30, le vendredi vers 22h et le samedi vers 22h30.
5. **<u>Optimiser l'attitudes de conduite de certains chauffeurs,</u>** lors des accélérations et surtout lors des rétrogradages (anticipés, au lieu de se ralentir en grande partie sur les freins comme le font certains autres). Optez pour une conduite moins « sportive » (pour tuer l'ennui du parcours monotone du 47, qui fait un va et viens perpétuel), c'est un centre habité, et on peut encore réduire les nuisances sonores, pollution et gain en consommation de carburant. Ce point serait moindre si le § 1 serait retenu, mais malgré tout, il faudrait le signaler et en tenir compte, tout comme je l'ai fait via le portail CONTACT de votre site, les 29.03 et 14.04.2015. une amélioration a été remarquée.
6. **<u>Contrôler la flotte des 47 (bus n° 502, 503, 1902, 1903), ils sont plus bruyants que d'autres véhicules de même taille (par exemple : L n° 535 et 42 n° 515)</u>**, **<u>ils génèrent un bruit de basse fréquence plus important</u>**. Cette basse fréquence à plus d'énergie que les hautes fréquences et les habitations n'arrivent pas à les absorber, cela passe au travers des murs et des fenêtres même avec du triple vitrage de 45db. Ceci devrait être provoqué par plusieurs facteurs, dont le/les silencieux de la ligne d'échappement des gaz du moteur, il se pourrait qu'ils se soient « vidés » de leur partie phono absorbante (sans être percés !). Par l'insonoriation des moteurs qui pourrait est différente (plus d'aération du moteur à l'air libre). Ceci est flagrant et surtout amplifié dans les montées, par exemple depuis l'arrêt SAULE en direction de VAILLY. Le bus est donc en charge et ce ressenti est très distinct. La différence se confirme lorsque les CITARO du 47 ne circulent pas (ex. le dimanche), mais que les bus des autres lignes circulent quand-même. Sont-ils à la norme ECO 6 ?

7. **<u>Supprimer le passage du 42 dans la rue de Bernex</u>**, le 47 pourrait aller jusqu'à Sézenove, ou par la route de Chancy en lieu et place de la rue de Bernex. Cette mesure diminuerait le nombre de bus dans la rue de Bernex de 64 passages quotidiens, soit 20 % du nombre total.
8. **<u>La création d'un arrêt de bus « Robert Hainard »</u>** et d'une voie bus sur la route de Chancy. Il serait utilisé par les bus K et 42. Voir notre page spécifique sur le site de l'ASBEC.

9. **<u>Améliorer la rupture de charge au terminus du 14</u>,** en disposant au terminus du 14 d'un arrêt commun pour les L, 47 et 42 (si maintenu) allant en direction de Bernex. Ainsi la population qui doit se rendre à Bernex, peut prendre l'un ou l'autre, sans devoir compter seulement sur le 47 ou devoir observer où sont les deux autres, car leurs arrêts sont ailleurs, mais qui pourtant passent devant le terminus du tram 14 en allant dans la même direction que le 47 vers Bernex.
   Ou alors, prolonger la navette jusqu'à l'entrée d'Onex, pour lui permettre de faire demi-tour, afin qu'elle puisse assurer des **transbordements quai à quai** avec le tram et les bus K et L, à la croisée de Confignon.

Situation actuelle des arrêts



10. **<u>Remplacer le bus diesel de la ligne 47 par bus hybride,</u>** tester puis introduire **un bus hybride du type Volvo 7900** pour la navette 47. Le prolongement proposé aux § 7 et 9 (passages par l'arrêt Croisée de Confignon & Sézenove) devraient lui permettre de pouvoir rouler les 30 % en mode diesel, temps nécessaire pour recharger les batteries.

Voir aussi le site et les courriers de L'ASBEC: http://www.asbec.info/transports-publics/

Page suivante : ANALYSE DU NOMBRE DE PASSAGE DE BUS DANS LA RUE DE BERNEX, A L'ARRET VAILLY, POUR 2014 ET 2015.

En 2014, il y avait 273 passages par jour durant l'horaire normal, en 2015, il y en a 330, soit une augmentation de 21 % (sans tenir compte de l'extension de l'horaire du vendredi soir, actif depuis 2015 aussi, ce qui ferait 24% et ne sont pas inclus les bus « R » réservés pour les écoliers).

HORAIRE OFFICIEL DES TPG POUR LE PASSAGE DES BUS 42 ET 47, UN JOUR DE SEMAINE DE L'ANNEE 2014 A L'ARRET VAILLY POUR LES DEUX SENS DE CIRCULATION

H.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Nbr passages
4	53																1
5	0	8	15	23	30	32	38	45	53	59							10
6	8	8	14	17	23	30	39	43	45	49	51	59					12
7	3	13	14	14	20	22	23	31	33	41	42	43	46	53	53		15
8	3	3	11	11	13	13	23	23	32	33	33	36	43	43	53	55	16
9	4	4	6	11	14	14	24	24	34	34	36	38	44	44	54	54	16
10	4	4	6	8	14	14	24	24	33	35	36	38	43	44	53	54	16
11	4	4	6	8	14	15	24	25	31	35	35	40	45	45	55	55	16
12	1	5	5	10	15	15	25	25	31	35	35	38	45	45	55	56	16
13	1	6	6	8	16	16	26	26	31	36	36	38	46	46	56	56	16
14	1	6	6	8	16	16	26	26	31	36	37	38	47	47	57	57	16
15	1	7	7	8	17	18	27	28	31	37	38	38	47	48	58	58	16
16	1	8	9	9	19	19	29	29	31	38	39	39	49	49	57	59	16
17	0	3	10	10	20	20	24	29	30	30	40	40	49	50	51	53	16
18	1	1	11	11	14	17	21	21	31	31	39	40	42	42	52	52	16
19	2	2	3	7	12	12	22	22	28	32	32	42	42	47	52	52	16
20	2	2	7	14	22	27	30	37	45	47	55						11
21	4	7	11	24	33	44	47	50									8
22	3	6	9	23	29	43	46	49									8
23	3	6	9	23	29	43	46	49									8
0	2	6	8	22	28	42	45	48									8
														Total passages			273

Légende couleurs

- 42 dir. P+R Bernex
- 42 dir. Carouge
- 47 dir. P+R Bernex
- 47 dir. Vailly

En gras et italique, les passages avec un rapprochement de 4 min et moins encore.

HORAIRE OFFICIEL DES TPG POUR LE PASSAGE DES BUS 42 - 47 - L, UN JOUR DE SEMAINE DE L'ANNEE 2015 A L'ARRET VAILLY POUR LES DEUX SENS DE CIRCULATION

H.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Nbr passages
4	53																					1
5	1	8	16	23	26	28	31	38	44	46	53	57	58									13
6	4	7	8	14	16	17	20	28	29	32	40	41	44	44	52	56	59					17
7	1	4	8	11	16	16	20	28	30	32	33	40	41	42	44	51	52	56				18
8	1	2	4	8	11	12	16	20	22	28	30	31	32	40	40	44	51	52	52	56	59	21
9	1	4	5	11	13	20	21	28	31	31	35	36	43	44	51	51	52	56				18
10	4	5	11	13	16	16	20	21	28	35	43	44	44	51	51	52	56	56				18
11	4	8	11	16	18	20	28	31	32	40	41	41	44	46	52	56						16
12	4	5	8	10	15	16	20	21	28	32	39	40	41	44	49	49	52	56				18
13	4	8	11	16	19	20	21	26	28	29	32	40	44	51	52	56	59					17
14	4	4	8	16	16	20	21	28	32	39	40	43	44	46	52	52	56					17
15	4	8	16	16	19	20	22	24	28	32	40	44	45	45	52	53	59					17
16	1	6	8	11	13	16	20	26	31	31	32	34	38	40	42	44	52	53	56			19
17	0	1	1	8	9	16	16	19	23	31	31	32	33	39	40	40	44	52	52	56		20
18	0	1	4	8	8	12	16	20	20	28	30	32	32	34	40	40	44	52	52	56		20
19	0	0	3	4	8	12	16	20	25	28	30	31	32	38	40	44	50	52	55	55		20
20	0	3	7	8	16	16	19	24	27	30	30	36	38	44	46	52	54	54				18
21	6	7	7	15	18	24	32	34	36	42	50	52										12
22	0	8	15	18	20	28	31	37	40	48												10
23	0	1	8	18	21	21	28	31	45	48	55											11
0	6	8	15	17	28	30	31	35	49	(56)												9
1	(10)	(17)	(30)	(37)	(50)	(57)																
2	(10)																					

Légende couleurs

- 42 Dir. Carouge
- 42 Dir. Confignon
- 47 Dir. Vailly
- 47 Dir. P+R Bernex
- L Dir. Avusy
- L Dir. Louis-Hubert

En gras et italique, les passages avec un rapprochement de 4 min et moins encore. L'horaire "Vacances" compte encore plus de passage.
(xx) = horaires du vendredi au samedi matin

Total passages	330
Tot. Passages ligne 42	64
Tot. Passages ligne L	83
Tot. Passages ligne 47	183
Confirm. Tot. passages	330